



SONDERREGLEMENT FÜR FIM EUROPE BERGRENNEN

BOECOURT LA CAQUERELLE - FMS : N° 063 / FIM-EUROPE : N° 123/3

Im Falle von Abweichungen in der Interpretation der folgenden Verordnung ist die Französisch Version gültig.

1. VERANSTALTUNG :

Der Boécourt Moto Racing Team veranstaltet am 2. und 3. Juli 2022 einen Lauf der FIM Berg-Europameisterschaft, das "Course de Côte Boécourt La Caquerelle".

Die Veranstaltung ist gültig für:

- FIM European Hill Climb Road Races Championship 2022 (FIM Europe EMN-123-14)
- FMS Swiss Mountain Championship 2022 (FM-065)
- FHRM/FMS Swiss Vintage Championship 2022 (FMS-056)
- FMS Swiss Moto Legend Trophy (SMLT) 2022 (FMS-065)

2. VERANSTALTER :

Boécourt Moto Racing Team
Cp 18
CH-2856 Boécourt
<http://motoclub-boecourt.ch/>
paty.gyger@bluewin.ch

IBAN : CH38 8000 2000 0104 7430 1
Numéro CB SIC :80002
SWIFT-BIC: RAIFCH22

Kontakt vor der Veranstaltung: paty.gyger@bluewin.ch

Während der Veranstaltung: Vor Ort in der Nähe des Rennstarts oder **+41 79 450 17 27**

Kontakt nach der Veranstaltung: paty.gyger@bluewin.ch

3. RENNSTRECKE:

Adresse : Route de la Caquerelle CH-2856 Boécourt

GPS: **47.3417, 7.2583**

Autobahnausfahrt: E8/A16 "Glovelier"

Die Rennstrecke ist die Straße von Boécourt Richtung La Caquerelle über eine Länge von 3000 m.

Die Straße ist während des offiziellen Trainings und während des Rennens für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

Samstag: Straße geschlossen ab 07H00 bis 19H00

Sonntag: Straße geschlossen ab 06H00 bis 20H00

4. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN :

Die Rennen werden nach den Bestimmungen des Sportgesetzes der FIM-EUROPE (RR 030), den technischen Bestimmungen der FIM und FIM-EUROPE, und den nationalen Sportgesetzen der FMS, nach dieser Ausschreibung und eventuell zu erlassender Durchführungsbestimmungen gefahren.

5. FUNKTIONÄRE :

FIM EUROPE Jury President:	Noch zu bestimmen
FMNR – Jury Member:	Roland Genoud (+41 79 350 49 60)
Rennleiter :	Noch zu bestimmen
Rennleiter Stellvertreter :	François Pose (+41 79 334 37 63)
Sekretär der Veranstaltung :	Patricia Gyger (+41 79 450 17 27)
Technische Kommissare :	Pascal Montavon, FMS (+41 79 247 52 61)
Leitende Notärzte :	Martin Buser SRS Medical
Leiter der Zeitnahme :	Dominique Sierro
Leiter der Organisation :	Yves Schaffter (+41 79 508 19 73)

Ort / Raum der Jury während der Veranstaltung: in der Nähe der Rennstarts.

6. KATEGORIEN UND KLASSEN :

FIM EUROPE Berg Europameisterschaft:

1. 250 GP
2. Supersport (incl. Superstock 600)
3. Superbike (incl. Superstock 1000)
4. Supermoto Open

FMS Schweizer Berg Meisterschaft :

1. Open Berg
2. 600 cc
3. 1200 cc
4. Sidecars

FHRM/FMS Schweizer Berg Meisterschaft:

1. Veteran (<= 1950)
2. Classic (1951-1969)
3. Post Classic (1970- 1984)
4. Sidecar (<= 1984)

Swiss Moto Legend Trophy:

1. Solo (1977-1999)
2. Swiss Side-Car Legend Trophy (1977 à 1999)

Übrige Klassen :

1. Veteran Solo Open¹
2. Veteran Sidecars Open ¹
3. Promotion Von 300 Bis 600 CCM ¹
4. Promotion Von 601 Bis 1200 CCM ¹

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, einige Klassen in seiner Startprozedur zu kombinieren, je nach Hubraum.

7. NENNUNGEN, NENNGELD :

Wichtig: Mindestens 140 Fahrer müssen eingeschrieben sein, sonst wird die Veranstaltung abgesagt
(die Nennbestätigung bestätigt dass die Veranstaltung stattfindet)

Die höchstzulassenden Teilnehmer Zahl beträgt 190 Fahrer.
Das Mindestalter für Teilnehmer liegt bei 18 Jahre.

Anmeldeformular : <http://mtoclub-boecourt.ch> .

Nennschluss ist der **1.Juni 2022** (30 Tage vor der Veranstaltung) **Es werden keine Ausnahmen nach diesem Datum gemacht**

Anmeldegebühr :

Wegen einem starken Anstieg der Kosten und weniger Sponsoringgelder, mussten leider die Anmeldegebühren erhoben werden (vielen Dank für eurer Verständnis)

- **FIM Europe- € 265.00 ou 270.- CHF (6 manches essai 2 manches course (8X)**
- **Autres Catégories € 265.00 ou 270.- CHF (4 manches essai 4 manches course (8X)**

Das Nenngeld muss per Banküberweisung bezahlt werden Die Bankdaten sind unter dem Art. 2 aufgeführt.

Ein Formular welches unterschrieben werden muss wird Ihnen an der administrativen Kontrolle ausgehändigt.

Ausländische Fahrer müssen eine gültige Lizenz, eine Starterlaubnis sowohl eine Unfall- und Rückführungsversicherung, Konform mit der Sportgesetze der FIM EUROPE, vorweisen können.

Die Zahlungsbestätigung ist bei der administrativen Abnahme vorzulegen.

Jedes Fahrzeug kann nur einmal genannt werden und muss in seiner Kategorie und seinem Hubraum entsprechenden Klasse starten.

¹ Diese Klasse ist nicht garantiert (mindestens 6 Teilnehmer). Diese Kategorien gibt es keine Berechtigung auf Geldpreise.

Jeder Fahrer kann nur einmal pro Klasse und in maximal 2 Klassen an der Veranstaltung teilnehmen.

Keine Startnummern (Aufkleber) werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

Jeder Fahrer kann seine Startnummer bei der Registrierung nach den folgenden Regeln vorschlagen:

- 1. Es muss keine einzigartige Startnummer für diese Veranstaltung sein**
2. FIM Fahrer haben Vorrang vor den anderen Fahrer (RR 030.3.4)
3. 200 bis 299 sind für 250 GP / Open reserviert
4. 300 bis 399 sind für 600 CCM reserviert
5. 400 bis 499 sind für 1000 CCM reserviert
6. 500 bis 699 sind für FHRM/FMS Vintage reserviert
7. 800 bis 899 sind für Swiss Side-Car Legend Trophy reserviert
8. 900 bis 999 sind für Swiss Moto Legend Trophy reserviert

8. FAHRERLAGER :

Kein Zutritt vor **Freitag um 08:00 Uhr.**

Die Parkplätze werden unter Aufsicht des Veranstalters verteilt und dessen Anordnungen müssen befolgt werden.

Lärmbelästigungen (Generatoren, etc.) sind ab 22.00 h verboten.

Jeder Teilnehmer ist selber verantwortlich für die Verwertung von Abfällen (Öl, Reifen, gebrauchte Geräte, Papier, Karton, usw...). Es ist strengstens verboten, Benzin, Öl oder Kühlmittel weg zu werfen oder sonstigen Abfall zu hinterlassen. Ein Teppich ist während der Wartung oder Reparatur jeder Maschine obligatorisch.

9. ADMINISTRATIVE ABNAHME:

Administrative Abnahme: **in der Kantine in der Nähe des Rennstarts**

- **Freitag 16H00 bis 21H00**
- Samstag 07H00 –bis 08H30 (nur auf Anfrage)

Die Prüfungen am Samstag sind für Fahrer reserviert welche:

- Einen guten Grund liefern, um an der Abnahme vom Freitag nicht teilzunehmen (Höhere Gewalt).
- Die sich mindestens 72 Stunden im Voraus anmelden

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, jeden Fahrer ohne eine gute Begründung zu verweigern.

Die Fahrer erhalten dort möglicherweise Ankündigungen oder Informationen.

Die folgenden Dokumente müssen vorgewiesen werden:

1. Gültige Lizenz
2. Zahlungsbestätigung
3. Alle anderen Dokumente, die für die Teilnahme an einer Meisterschaft nötig sind (siehe unten)

Für FIM Klassen:

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen und unterschriebenen Straßenrennen Lizenz von der FIM Europe sein. Das FIM Europe unterschriebene Anmeldeformular muss zusammen mit einer Startgenehmigung des zuständigen FMN an der Administrative Abnahme abgegeben werden.

Für FMS Schweizer Berg Meisterschaft und Swiss Moto Legend Trophy:

Das unterschriebene, offizielle Anmeldeformular für die Schweizermeisterschaft Bergrennen / Swiss Moto Legend Trophy muss während der administrativen Abnahme abgegeben werden.

Für Schweizer Fahrer mit einer FMS Veranstaltungslizenz:

Die Veranstaltungslizenz kann vor Ort beim CS-FMS erhalten werden.

Um eine solche Veranstaltungslizenz zu bekommen muss ein gültiger Führerschein für die jeweilige Maschine vorgelegt werden. Diese Lizenz berechtigt den Fahrer nicht Punkte für die FMS Meisterschaft zu bekommen, mit Ausnahme der Swiss Moto Legend Trophy.

Für alle anderen Klassen:

Die Fahrer mit einer Jahreslizenz müssen eine Teilnahmegenehmigung ihrer UKW haben. Die Inhaber einer Nationalen Lizenz können diese Genehmigung auch erhalten, da dieser Lauf im Open FIM Europa Kalender eingeschrieben ist.

10. TECHNISCHE ABNAHME:

Die technische Abnahme findet in der Nähe der Startlinie und gleichzeitig wie die Administrative Abnahme statt. **Die Fahrer sollen sich erst bei der Administrativen Abnahme, danach bei der technischen Abnahme und am Ende an der Lärm Kontrolle vorstellen.**

Jeder Fahrer oder sein Vertreter hat bei der Abnahme anwesend zu sein. Er ist dafür verantwortlich, rechtzeitig dort zu sein.

Das maximale Lärmniveau liegt für alle Klassen bei **102 dB / A**.

Helm-Kameras sind strengstens verboten. **Onboard-Kameras werden toleriert, müssen jedoch mit einem Kabel oder einer festen Verbindung auf dem Motorrad fixiert** werden und müssen vom technischen Kommissar überprüft werden.

Nach der Abnahme werden die Fahrzeuge markiert, das Überprüfungsverzeichnis wird vom technischen Kommissar aufbewahrt. Keine Maschine ohne technische Überprüfung ist auf der Strecke gestattet.

11. FAHRERBESPRECHUNG + STURZHELM :

Pflicht Briefing am Samstag 08H15, in der Nähe des Rennstarts.

Nach dem Briefing, muss jeder Fahrer / Beifahrer seinen **Helm zur Überprüfung** vorlegen. Genehmigte Helme werden markiert.

12. TRAINING:

Die Fahrer werden nach Kategorien auf der FM-Radio-Frequenz kommuniziert werden. Mit einer Grenzzeit um in die Startzone zu kommen.

Samstag: von 08H45 bis 12H00 / FIM Europe 08H45 bis 12H00 und 13H00 bis 17H00
Sonntag: von 08H00 bis 12H00 (alle Kategorien)

Es ist absolut verboten die Strecke außerhalb der offiziellen Trainingszeiten mit einem Renn-Fahrzeug zu befahren.

Jeder Fahrer muss mindestens **2 Zeit-Trainingsläufe** absolvieren.

Für die Trainingsläufe wird in der Reihenfolge der Startnummern der Fahrer gestartet (aufsteigende Sortierung), pro Klasse.

13. RENNEN:

Die Fahrer werden nach Kategorien auf der FM-Radio-Frequenz kommuniziert werden. Mit einer Grenzzeit um in die Startzone zu kommen.

Samstag : von 13H00 bis 17H00 (Außer FIM EUROPE)
Sonntag : von 13H00 bis 17H00

Für das Rennen wird in umgekehrter Reihenfolge der Qualifikationszeiten gestartet. Für die Kategorien an Regelmässigkeit gemessen werden, wird die Prozedur der FHRM / FMS angewandt.

Die Veranstaltung wird in **2 Rennen für alle Klassen** ausgetragen. **(Außer Meisterschaft FIM EUROPE)**

14. START:

Die Startlinie ist mit einer weißen Linie auf der Straße markiert. Die zweite Linie begrenzt den maximalen Abstand von einem Fehlstart. Ein einziger Fehlstart pro Aufstieg wird toleriert.

Einzelne Starts werden in Zeitintervallen von mindestens 15 Sekunden durchgeführt, bei der ein rotes Licht eingeschaltet ist.

Das Startsignal wird durch ein grünes Licht gegeben. Der Fahrer hat 5 Sekunden zum Starten, wonach das Licht wieder rot wird für eine neue Startprozedur.

15. STRECKE

Schikanen: Auf der Strecke gibt es 4 Baffeln: diese sind mit Wasser beschwerten Kunststoffbolzen beschwert. Sie werden am Boden mit einer zweiten Markierung 5 cm weiter unten markiert.

Die Nichtbeachtung der Schikane oder die Verschiebung der Bolzen (Bolzen berührt die zweite Markierung) führt zu einer Strafe von zwei Sekunden pro Schikane im Training und im Rennen.

16. FAHRER DISZIPLIN:

Es ist obligatorisch hinter dem Fahrzeug der Rennleitung, mit aufgesetztem Helm die Strecke wieder hinunterzufahren. Die Rennkommissare werden die Fahrer überwachen und eventuelles Nicht-einhalten dieser Regeln der Rennleitung melden welche den Fahrer für den nächsten Lauf ausschliessen kann.

Es ist ausdrücklich verboten, ohne Aufforderung durch den Rennleiter oder Rennkommissare gegen die Fahrtrichtung zu fahren. Fahrer welche diese Regel nicht einhalten werden sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen, vorbehaltlich weiterer Sanktionen der Jury.

Jeder Fahrer kann Dopingkontrollen in Übereinstimmung mit der FIM / FMS und Swiss Olympic Association unterzogen werden.

Der Alkoholkonsum ist für Fahrer / Passagiere verboten. Überprüfungen können jederzeit während der Veranstaltung gemacht werden, wie in der "FIM Medical Code" definiert.

17. BEKANNTGABE DER ERGEBNISSE:

Die Ergebnisse werden nach dem Ende des Trainings und der einzelnen Läufe am **offiziellen Aushang** angeschlagen.

18. PREISE:

Es gibt keine Preisgelder garantiert.

Die Siegerehrung findet am Sonntag statt, etwa 1 bis 1,5 Stunden nach dem letzten Aufstieg, in der Nähe des Rennstarts.

Es werden in jeder Klasse Pokale für die ersten 3 Fahrer verteilt.

19. PROTESTE:

Jeder Protest muss dem Rennleiter oder dem Sport Steward / Jury-Präsidenten vorgelegt werden nach den Regeln der FIM EUROPE. Die Protestgebühr beträgt 130 € (FIM-EUROPE Disciplinary and Arbitration Code)

20. TREIBSTOFF:

Der Veranstalter hat kein Treibstoff fürs Fahrerlager organisiert.

Es wird empfohlen, die Tanks mit Explosafe oder ähnlichem Schaum zu füllen.

21. VERSICHERUNG:

Mit Abgabe der Auslandsstartgenehmigung bestätigt die FMN des Fahrers, dass der Fahrer entsprechend den Bestimmungen der FIM-EUROPE/FMS versichert ist.

Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung für die Beschädigung eines Motorrades, seiner Bestandteile oder anderer Ausrüstungen durch Unfall, Feuer oder andere Ursachen ab(art. 60.6 FIM Sporting Code).

22. HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Bewerber und Fahrer erklären durch ihre Unterschrift auf dem Anmeldeformular ihr Einverständnis mit dem Haftungsausschluss.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu diesem Rennen noch nähere, von der FIM EUROPE und der FMS zu bestätigende Durchführungsbestimmungen zu erlassen, das Rennen zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

23. VERZICHT AUF JEDLICHE REGRESSANSPRÜCHE GEGEN BEHÖRDEN SPORTING:

Abgesehen von den Anforderungen der FIM-Europe Sporting Code, verzichten Fahrer und Passagiere, durch ihre Teilnahme, auf das Widerspruchsrecht gegen den Veranstalter, seine Vertreter oder Erfüllungsgehilfen durch ein Schiedsverfahren oder vor Gericht oder einer anderen Art und Weise nicht von der FIM-Europe Sportgesetz vorgesehenen für Schäden, für die sie in Folge der Handlungen oder Unterlassungen seitens des Veranstalters, seine Beamten, Vertreter oder Erfüllungsgehilfen bei der Anwendung dieser Vorschriften oder mitverursacht oder die sich aus ihren Handlungen haftbar gemacht werden.

Commissaire Sportif FMS :
FMS Steward

FIM-Europe :
Jury President

Directeurs de course :
Race Directors

Date / Dated : 15. März 2022

Approuvé / Approved FIM-Europe :