



BESONDERE REGELN FÜR DIE EUROPAMEISTERSCHAFT BERGRENNEN BOECOURT LA

CAQUERELLE - FMS: N°.... / FIM-EUROPE: N° / ...

1. VERANSTALTUNG :

Das Boécourt Moto Racing Team organisiert am 1. und 2. Juli 2023 das Bergrennen Boécourt La Caquerelle, dieses Rennen steht unter der Schirmherrschaft der FIM Europameisterschaft der Bergrennen.

Diese Veranstaltung zählt für :

- FIM Europameisterschaft für Bergrennen 2023 (FIM Europe EMN-.... / ...)
- Schweizer Bergmeisterschaft FMS 2023 (FMS-0...)
- Schweizer Meisterschaft Vintage FHRM/ FMS 2023 (FMS-0..)
- FMS Swiss Moto und Sidecar Legend Trophy (SMLT) 2023 (FMS-0..)

2. ORGANISATION:

Boécourt Moto Racing Team
c/o Yves Schaffter
Au du village 28
CH-2855 Glovelier
<http://motoclub-boecourt.ch/>
paty.gyger@bluewin.ch

Konto CH78 8080 8003 7765 5566 9 IID
(BC-Nr.): 80808
SWIFT-BIC: RAIFCH22

Kontakt vor dem Lauf: paty.gyger@bluewin.ch

Kontakt während des Rennens: vor Ort in der Nähe der Startlinie oder unter **+41 79 450 17 27**

Kontakt nach dem Rennen: paty.gyger@bluewin.ch

3. RUNDREISE / STANDORT :

Ort der Veranstaltung: Route de la Caquerelle 2856 Boécourt GPS:

[47.3417, 7.2583](#)

Das Rennen findet auf der Route de la Caquerelle statt, die Boécourt mit La Caquerelle verbindet, und hat eine Länge von 3000 m.

Die Straße ist während der offiziellen Testfahrten und Rennen für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

Samstag: Straße von 07:00 bis 20:00 Uhr gesperrt

Sonntag: Straße von 06:00 bis 20:00 Uhr gesperrt

4. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN :

Die Rennen werden gemäß dem Allgemeinen Reglement der FIM-EUROPE, den spezifischen Regeln für die Europameisterschaft im Bergrennen (RR030), den technischen Regeln der FIM und der FIM EUROPE, den nationalen Regeln der FMS, diesem Reglement und eventuell veröffentlichten zusätzlichen Bulletins ausgetragen.

5. OFFIZIELLES :

FIM EUROPE Vorsitzender der Jury :	Noch nicht bekannt
FMNR - Mitglied der Jury :	Roland Genoud, (+41 79 350 49 60)
Rennleiter :	Lorenz Sennhauser (+41 79 799 53 55)
Stellvertretender Rennleiter :	François Pose (+41 79 334 37 63)
Sekretärin der Veranstaltung :	Patricia Gyger (+41 79 450 17 27)
Chef Technische Kommissare :	Pascal Montavon, (+41 79 247 52 61)
Verantwortlich für den Gesundheitszustand :	Andi Leutwyler SRS Medical (+41 800 777 668)
Leiter der Zeitmessung :	Dominique Sierro
Vorsitzender der Organisation :	Yves Schaffter (+41 79 679 19 95)

Ort / Juryraum bei der Veranstaltung: in der Nähe der Startlinie

6. KATEGORIEN UND KLASSEN :

FIM Europameisterschaft für Bergrennen

1. 250 GP / Open
2. Supersport (inkl. Superstock 600)
3. Superbike (inkl. Superstock 1000)
4. Supermoto Open EC, Kat.I. Gruppe A1, max. 1 Zylinder. 4-Takt-Motoren über 290ccm bis 800ccm

Schweizer Bergmeisterschaft FMS :

1. Open
2. Klasse 300ccm, ab 16 Jahren 125ccm bis 499ccm (2 Zylinder 4T)
von 250cc bis 300cc (Einzylinder 4T)
3. Supersport
4. Superbike

Schweizer Meisterschaft Vintage FHRM / FMS :

1. Veteran (<= 1950)
2. Klassisch (1951 - 1969)
3. Post-Klassik (1970 - 1984)
4. Seitenwagen (<= 1984)

Swiss Moto Legend Trophy FMS:

1. Solo (1977 -1999)
2. Swiss Side-Car Legend Trophy (1964-2010)

Andere außerhalb der Meisterschaft :

1. Veteranen Solo Open ¹
2. Beförderung von 300 - 600 cc ¹
3. Beförderung von 601 - 1200 cc ¹

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei seinem Startverfahren bestimmte Kategorien je nach Motorkapazität/-leistung zu kombinieren.

7. EINTRITT, ANMELDEGEBÜHREN :

Wichtiger Hinweis : Ohne ein Minimum von 140 Läufern wird die Veranstaltung abgesagt (Die Anmeldebestätigung bestätigt die Veranstaltung).

Die maximal zulässige Anzahl an Läuferinnen und Läufern beträgt 170

Das Mindestalter für Teilnehmer ist 18 Jahre und 16 Jahre kategorisch. 300 cc Die

Anmeldung muss ausschließlich über unsere Website <http://motoclub-boecourt.ch>

erfolgen.

Die Anmeldefrist endet am **31. Mai 2023** (30 Tage vor der Veranstaltung) **Keine Ausnahmeregelung wird nach diesem Datum gemacht.**

Die Anmeldegebühren sind :

Aufgrund der weiterhin schwierigen Konjunktur und ohne Werbeeinnahmen halten wir die Bedingungen 2022 aufrecht. (Danke für Ihr Verständnis)

FIM Europe zwei Möglichkeiten der Anmeldung

FIM Europe- € 160.00 oder 160.- CHF (3 Läufe Test 2 Läufe Rennen (5X))

WO

FIM Europe- € 260.00 oder 260.- CHF (6 Läufe Test 2 Läufe Rennen (8X))

FIM Europe: Die Einschreibgebühr bestimmt die Anzahl der Läufe und **kann vor Ort nicht geändert werden.**

Andere Kategorien € 260.00 oder 260.- CHF (4 Läufe Test 4 Läufe Rennen (8X))

Die Zahlung aller Anmeldegebühren muss per Banküberweisung erfolgen. Die Bankverbindung wird in Art. 2 angegeben.

1) Diese Kategorien werden v o m Organisator nicht garantiert und hängen von der Anzahl d e r Interessenten ab (mindestens 6 Teilnehmer). In jedem Fall haben diese Kategorien keinen Anspruch auf einen Geldpreis.

Ein Formular, das Sie unterschreiben müssen, wird Ihnen bei der administrativen Kontrolle ausgehändigt.

Ausländische Fahrer müssen im Besitz einer entsprechenden Lizenz, einer Aus- und Abreisegenehmigung ihrer FMN, einer Unfall- und Rückführungsversicherung in Übereinstimmung mit dem Sportkodex der FIM EUROPE sein.

Bei der administrativen Überprüfung muss ein Zahlungsnachweis vorgelegt werden.

Die Startgebühren werden innerhalb eines Monats nach dem Rennen zurückerstattet, sofern der Teilnehmer den Organisator spätestens 72 Stunden vor Beginn der administrativen Überprüfungen über seine Absage informiert. Der Betrag von 30 € (30.- Frs) wird für die Verwaltungskosten abgezogen.

Nach der Eröffnung der administrativen Überprüfungen werden die Startgebühren nicht mehr zurückerstattet.

Jedes Motorrad darf nur einmal vorgestellt werden und muss in seiner Kategorie und Klasse entsprechend seiner Motorkapazität antreten. Jeder Teilnehmer darf nur einmal pro Kategorie antreten und ist außerdem berechtigt, sich für maximal zwei Kategorien anzumelden.

Der Organisator stellt keine Startnummernaufkleber zur Verfügung.

Die Startnummer kann **vorgeschlagen** werden und wird Ihnen bei der Anmeldung bestätigt oder mitgeteilt, wobei die folgenden Regeln in dieser Reihenfolge zu beachten sind:

1. **Die Startnummer muss für die Veranstaltung eindeutig sein**
2. Die FIM-Europa-Fahrer, die die offizielle, beim 1. Rennen angegebene Nummer verwenden, haben Vorrang vor den anderen FMN, indem sie die Nummer pro Kategorie beachten (RR 030).
3. 50-99 sind für die 300ccm-Klasse reserviert
4. 200-299 sind für die 250 GP / Open / CE Vintage reserviert
5. 300 -399 sind für Supersport reserviert
6. 400 bis 499 sind für Superbikes reserviert
7. 500-699 sind für FHRM / FMS Vintage reserviert
8. 800-849 (1964 bis 79) und 850-899 (1980 bis 2010) Swiss Side-Car Legend Trophy
9. 900-999 sind für die Swiss Moto Legend Trophy reserviert

8. PADDOCK :

Kein Zugang vor **Freitagmorgen um 08:00 Uhr** möglich.

Die Standorte werden unter der Aufsicht des Veranstalters vergeben und Sie müssen deren Anordnungen befolgen.

Lärmbelästigung (Generatoren etc.) sind ab 22:00 Uhr verboten.

Jeder Läufer ist für das Recycling seines Abfalls (z. B. Öl, Reifen, verwendetes Material, Papier, Pappe usw.) selbst verantwortlich. Es ist strengstens verboten, Benzin, Öl oder Kühlmittel zu verschütten oder Abfälle auf dem Boden liegen zu lassen. Bei der Wartung oder Reparatur der Maschine muss eine Bodenmatte ausgelegt werden.

9. ADMINISTRATIVE KONTROLLE :

Die Verwaltungskontrollen finden in der **Nähe der Startlinie** statt.

- **Freitag 16H00 bis 21H00**
- Samstag 06H30 bis 07H30 (nur auf Anfrage)

Die Kontrolle am Samstag ist für Fahrer reserviert, die :

- Einen triftigen Grund für die Nichtteilnahme an der Freitagssitzung liefern (Force-Major)
- Müssen mindestens 72 Stunden im Voraus angemeldet werden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, jeden Fahrer ohne stichhaltige

Begründung abzulehnen. Die Fahrer erhalten dort eventuell Ankündigungen

oder Informationen.

Folgende Elemente müssen vorgelegt werden:

1. Gültige Lizenz
2. Bescheinigung über die Zahlung der Anmeldegebühr
3. Andere Dokumente, die für die Teilnahme an einer Meisterschaft erforderlich sind (siehe unten)

Für die FIM-Kategorien :

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen FIM-Europe Road Race Lizenz sein, die von der FIM EUROPE (jährlich oder ein Ereignis), oder einer anderen CONU und ihrer Nationalen Föderation (FMN) unterzeichnet wurde. Das FIM-Europe-Nennformular muss von seiner Föderation (FMN) unterzeichnet und zusammen mit einer Startgenehmigung der entsprechenden FMN bei der administrativen Überprüfung eingereicht werden.

Für Fahrer der Schweizer Montagemeisterschaft + Swiss Moto Legend Trophy: Das offizielle Nennformular für die Teilnahme an der Schweizer Montagemeisterschaft/Swiss Moto Legend Trophy muss unterschrieben und gemeinsam bei der administrativen Überprüfung abgegeben werden.

Schweizer Piloten mit einer FMS-Lizenz 1 Veranstaltung :

Diese Lizenz kann vor Ort beim CS-FMS erworben werden. Ein gültiger Führerschein, der der Maschine entspricht, ist für den Erhalt einer Lizenz 1 Veranstaltung FMS erforderlich. Diese Lizenz berechtigt nicht zu Punkten bei den FMS-Meisterschaften, ausser bei der Swiss Moto Legend Trophy.

Generell gilt :

Fahrer mit einer Jahreslizenz müssen eine schriftliche Starterlaubnis von ihrer FMN haben. Der Inhaber einer nationalen Lizenz kann diese Starterlaubnis erhalten, da dieses Rennen im FIM Open Europe Kalender eingetragen ist.

10. TECHNISCHE KONTROLLE :

Die technische Kontrolle findet in der Nähe der Startlinie zur gleichen Zeit wie die administrative Kontrolle statt. **Die Fahrer müssen zuerst zur administrativen Kontrolle, dann zur technischen Kontrolle und schließlich zur Lärmkontrolle.**

Jeder Fahrer oder sein Vertreter muss bei der technischen Abnahme anwesend sein. Er ist dafür verantwortlich, rechtzeitig anwesend zu sein.

Der maximale Lärmpegel beträgt **102 dB /A** für alle Klassen.

Kameras an Helmen sind strengstens untersagt. **Onboard-Kameras werden toleriert, müssen aber** mit einem starken Kabel oder einer starken Verbindung **gesichert sein** und vom technischen Kommissar überprüft werden.

Nach der technischen Abnahme werden die Fahrzeuge markiert, der Abnahmezettel wird vom technischen Kommissar aufbewahrt. Keine Maschine darf auf die Strecke, ohne die technische Abnahme passiert zu haben.

11. BRIEFING

Obligatorisches Briefing am Samstag um 8:15 Uhr in der Nähe der Startlinie.

12. ESSAIS :

Die Fahrer werden **gruppenweise** auf der **mitgeteilten FM-Radiofrequenz** aufgerufen. Mit einem **Zeitlimit für die Einfahrt** in die Startaufstellung.

Samstag und Sonntag: von 8:45 bis 12:00 Uhr (alle Kategorien)

Samstag: von 13:00 bis 17:00 Uhr FIM Europe (Anmeldung für 260 €)

Das Fahren auf der Rennstrecke außerhalb der Test- oder Rennzeiten mit einer Rennmaschine ist strengstens verboten.

Jeder Fahrer muss an mindestens **zwei Zeittrainings** teilnehmen.

Bei den Testfahrten wird die Startreihenfolge nach Kategorien und in aufsteigender Reihenfolge der Startnummern für alle Kategorien vergeben.

13. RENNEN :

Die Fahrer werden **gruppenweise** auf der mitgeteilten Funkfrequenz aufgerufen. Mit einem **Zeitlimit für die Einfahrt** in die Startaufstellung.

Samstag: von 13.00 bis 17.00 Uhr (außer FIM Europe Testläufe, **Einschreibung 260 €)**
Sonntag: von 13.00 bis 17.00 Uhr (alle Kategorien)

Für das Rennen wird die Startreihenfolge wie beim Training für alle Klassen in **aufsteigender** Reihenfolge der Startnummern festgelegt.

Die Veranstaltung wird in **zwei Rennläufen** pro Tag für alle Kategorien ausgetragen, **außer FIM-Europameisterschaft (2 Läufe am Sonntag)**

14. ABREISEVERFAHREN :

Die Startlinie wird durch eine weiße Linie auf der Straße markiert. Die zweite Linie markiert die maximale Entfernung für einen Fehlstart. Pro Anstieg wird nur ein Fehlstart toleriert.

Einzelstarts werden in Zeitintervallen von mindestens 15 Sekunden durchgeführt, während derer ein rotes Licht leuchtet.

Das Startsignal wird durch ein grünes Licht gegeben. Der Läufer hat 5 Sekunden Zeit, um zu starten. Danach wechselt das Licht wieder auf rot, um ein neues Startverfahren einzuleiten.

15. PARCOURS

Schikane: Auf der Strecke gibt es 3 Schikanen: Diese werden durch mit Wasser beschwerte Plastikklötze materialisiert.

Sie werden mit Farbe auf dem Boden markiert, mit einer zweiten Markierung 5 cm stromabwärts.

Die Nichtbeachtung der Schikane oder das Verschieben der Plots (Plot berührt die zweite Markierung) führt zu einer Strafe von zwei Sekunden pro Schikane im Training und im Rennen.

16. DISZIPLIN DER FAHRER :

Es ist Pflicht, hinter dem Führungsfahrzeug mit einem Helm auf dem Kopf und mit geringer Geschwindigkeit wieder herunterzufahren. Die Streckenposten werden Sie beim Abstieg beobachten und Verstöße an die Rennleitung melden, die Sie vom nächsten Lauf ausschließen kann.

Es ist strengstens verboten, in die entgegengesetzte Richtung des Rennens zu fahren, außer auf ausdrückliche Anweisung des Rennleiters oder eines Streckenposten.
Zu widerhandlungen werden sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen und sind Gegenstand weiterer Sanktionen durch die Jury.

Jeder Fahrer kann einem Dopingtest unterzogen werden, der nach den Regeln der FIM Europe / FMS und der Swiss Olympic Association durchgeführt wird.

Der Konsum von Alkohol ist den Fahrern/Beifahrern untersagt. Kontrollen können jederzeit während des Veranstaltungszeitraums durchgeführt werden, wie im "FIM Medical Code" definiert.

17. BEKANNTGABE DER ERGEBNISSE :

Die Ergebnisse werden nach dem Ende des Zeittrainings und nach dem Ende jeder Rennsession **auf der offiziellen Anzeigetafel und live auf der Internetseite** veröffentlicht.

18. PREIS:

Es wird kein Geldpreis garantiert.
Die Siegerehrung findet am Sonntag ca. 1-1,5 Stunden nach dem letzten Aufstieg in der Startkantine statt.

In jeder Klasse werden die folgenden Trophäen vergeben: In jeder Klasse erhalten 3 Fahrer eine Trophäe.

19. SCHUTZ :

Jeder Protest muss dem Rennleiter oder dem Sportkommissar FMS vorgelegt werden. Die Kautions beträgt 100.-- Frs / Präsident der Jury gemäß den Regeln der FIM EUROPE. Die Kautions beträgt 350 € (gemäß FIM-EUROPE Disziplinar- und Schiedsgerichtsordnung).

20. TREIBSTOFF :

Es gibt keinen vom Veranstalter bereitgestellten Treibstoff im Fahrerlager.

Es wird empfohlen, die Tanks mit Explosafe-Schaum zu füllen.

21. VERSICHERUNG :

21. VERSICHERUNG :

Mit der Unterzeichnung der Startgenehmigung bestätigt die FMN, dass der Fahrer gemäß den Regeln der FIM EUROPE/FMS versichert ist.

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Schäden an einer Maschine, ihrem Zubehör und ihren Teilen ab, die durch einen Unfall, ein Feuer oder andere Fälle verursacht wurden, gemäß Art. 60.6 des FIM-Europe Sporting Code.

22. ENTLADEN :

Mit der Unterzeichnung des Anmeldeformulars erklären die Teilnehmer und Fahrer, dass sie den aktuellen Haftungsausschluss akzeptieren. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, das Rennen zu verschieben oder zu annullieren, sowie in Absprache mit der FIM Europe ein anderes Reglement zu erlassen. Jede Änderung dieser Besonderen Bestimmungen und/oder des Zeitplans muss von der Jury / den Sportkommissaren genehmigt werden und wird offiziell bekannt gegeben. Der Organisator wird im Falle höherer Gewalt von seinen Verpflichtungen entbunden.

23. VERZICHT AUF ALLE RECHTSMITTEL GEGEN DIE SPORTBEHÖRDEN :

Zusätzlich zu den Anforderungen des Sportgesetzes der FIM-Europa verzichten die teilnehmenden Fahrer und Passagiere auf alle Rückgriffsrechte gegen den Veranstalter, seine Vertreter oder Agenten durch Schiedsverfahren oder vor Gericht oder auf jede andere Art und Weise, die nicht im Sportgesetz der FIM-Europa vorgesehen ist, für alle Schäden, für die sie als Folge von Handlungen oder Unterlassungen seitens des Veranstalters, seiner Beamten, Vertreter oder Beauftragten bei der Anwendung dieser Vorschriften, die zu ihren Handlungen beigetragen haben oder daraus resultieren, haftbar gemacht werden könnten.

Sportkommissar FMS :
FMS Steward
Roland Genoud

FIM-Europa :
Jury President

Rennleitung :
Race Directors
Lorenz Sennhauser

Datum / Dated : 27.03.2023

Genehmigt / Approwed FIM-Europe :