

# LA 40ÈME!



**Grosses averses samedi, soleil dimanche; la 40<sup>e</sup> édition de la course de côte jurassienne entre Boécourt et La Caquerelle a dû faire avec les caprices de la météo. Mais elle fut une réussite incontestable.**

— Texte: Jérôme Ducret — Photos: Flash Press

**Des ruisseaux sur la route samedi**, une «piste» sèche mais encore glissante par endroits dimanche, sous un soleil bien présent. Le ciel s'est montré capricieux en ce début juillet, pour la 40<sup>e</sup> édition de la célèbre course de côte entre Boécourt et La Caquerelle, la seule comptant pour le championnat suisse de la Montagne qui ait encore lieu sur sol suisse (jurassien, pour la précision).

Pas moins de 130 pilotes (plus des passagers et passagères pour les sides) ont participé à cette édition, certains venant de France plus ou moins voisine. Comme d'habitude, les deux journées de course

étaient ouvertes à une belle brochette de catégories, entre les Superbike, les Supersport, deux catégories Open hors championnat (appelées Promo), une mini catégorie féminine en Supermoto, plus, pour la régularité, les youngtimers du Swiss Moto Legend Trophy, leurs équivalents du côté des attelages (Swiss Side Car Legend Trophy), et les Oldtimers (championnat sous l'égide de l'association suisse alémanique FHRM). C'est justement du côté de la régularité – on mesure l'écart entre les chronos des deux manches – qu'il y avait le plus de monde pour cette 40<sup>e</sup> édition. Du fait de cet anniversaire particulier, et pour encourager les participations, un petit rabais était accordé aux concurrents sur les frais d'inscription.

Bien que le job d'organiser ce double week-end de courses ne soit pas une sinécure, avec ou sans la pluie, le Moto Racing Club Boécourt (MRCB), qui est à l'œuvre depuis l'année 1988, a le plaisir de voir quelques nouvelles têtes au sein du comité chargé de mettre en place cette fête de la moto. C'est notamment le cas du côté de la direction de course, Fran-

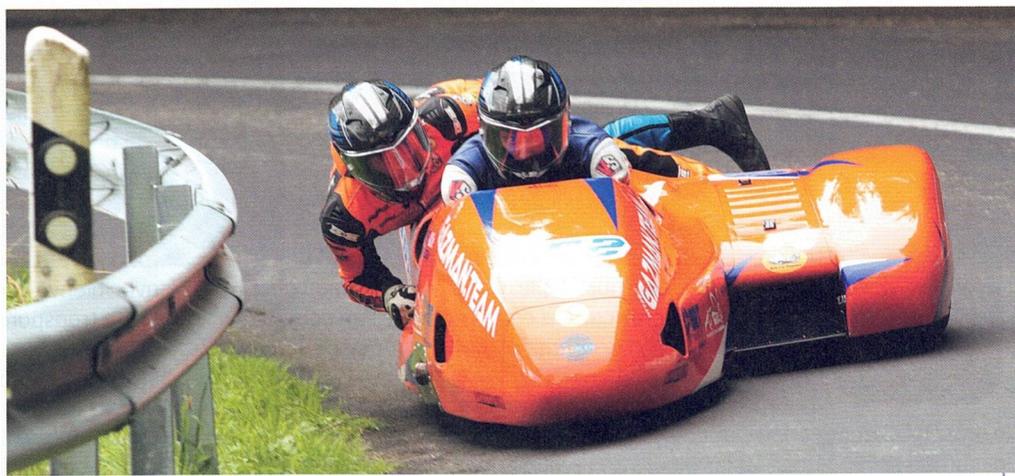


Photo principale: la première chicane sur le tracé de 3 km de la course Boécourt – La Caquerelle.

Page de droite, tout en haut à gauche, le Français de St-Hippolyte Joffray Lelièvre (Superbike), le plus rapide du week-end, toutes catégories confondues. En haut à droite, le side-car de Pascal et Robin Gassmann, en catégorie SSCLT. En bas à gauche, Uwe Rademacher (ici, en catégorie Supersport), et en bas à droite, le pilote local Michaël Paratte, sur sa Triumph Daytona 675 (catégorie Promo 600), auteur du deuxième temps du week-end sur son autre moto, en catégorie Promo 1000.

çois «Paco» Pose (en voiture) étant cette année-ci secondé (à moto) par Damien Schaffter, facilement reconnaissable sur sa Kawasaki verte, qui va probablement reprendre ce rôle pour l'édition 2025.

Du fait des conditions météo très changeantes, le public n'a logiquement pas été très nombreux cette année. Mais ceux et celles qui étaient là ont eu droit à un beau spectacle, et à de bonnes doses de bonne humeur communicative.

### Joffray Lelièvre, le plus rapide

Le plus rapide toutes catégories confondues, sur tout le week-end, fut Joffray Lelièvre, sur sa Honda CBR 1000 RR Fireblade (de 2019). Le Français de St-Hippolyte (Doubs) a posté son meilleur temps dimanche, en 1:20.26 min. Pas suffisant pour battre le record de son compatriote Jean-Luc David, datant de 2022: 1:18.55. Mais c'est déjà impressionnant. Joffray, qui s'est aussi imposé aux deux rounds suivants du Petit Abergement et de Marthes, en France, devrait logiquement (on attend encore l'homologation des derniers résultats) être le nouveau champion de Suisse en catégorie Superbike. Il a en effet une belle avance sur le Suisse Uwe Rademacher (Yamaha YZF-R1), troisième à Boécourt derrière son compatriote Frédéric Bongard (Aprilia RSV4), mais deuxième au round suivant en France (Petit Abergement), et 3<sup>e</sup> à Marthes. En Supersport, le Suisse Matthieu Pauchard (Kawasaki ZX-6R) a fait une apparition inattendue. Il

était censé participer à une manche du championnat international de Road Racing ce week-end là, en étant déjà sur place avant samedi. Des raisons professionnelles ont fait que ce plan n'a pas pu être suivi. Il s'est donc inscrit à Boécourt, et il a raflé la mise dans sa catégorie, gagnant la première course samedi, ne participant pas à la seconde le même jour en raison du risque accru posé par la pluie, puis remportant les deux manches le dimanche, avec un meilleur temps de 1:22.43. Toujours dans cette catégorie, Uwe Rademacher (Yamaha R6) a fait une bonne opération: meilleur des pilotes participant à l'entier du championnat.

Sans pouvoir donner les résultats de toutes les catégories, on peut féliciter Michaël Paratte, sociétaire du BMRT, deuxième plus rapide du week-end (1:21.54), qui courait en Promo 1000 sur une Suzuki GSX-R 1100, et qui a aussi remporté la catégorie Promo 600 sur une Triumph Daytona 675. Le plus régulier du SMLT a été Ueli Schönmann samedi, au guidon d'une Kawasaki GPZ 1100 de 1982, et Lars Ewers dimanche, au guidon d'une Harley-Davidson Dyna de 1999. Ce championnat pour motos youngtimers, après le Petit Abergement et Marthes, et avant la finale suisse du Schallenberg (21-22 septembre), va cependant se jouer selon toute vraisemblance entre Willi Siegrist (BMW) et Ueli Schönmann. En SSCLT, l'attelage le plus régulier fut celui de Pascal et Robin Gassman (LCR Suzuki F1 1000, 2005).